

SKEMI GĦALL-VETTURI AĊĊESSIBBLI GĦAS-SIĠĠU TAR-ROTI
(Jekk jogħġbok ikteb b'ittri KAPITALI u uża inka blu)

L-għan ta' dawn l-iskemi huwa li joffru aktar għajjuna lill-persuni b'diżabilità biex jixtru vettura aċċessibbli għas-siġġu tar-roti, li tgħinhom jgħixu hajja aktar indipendenti.

Jekk jogħġbok immarka (✓) l-iskema li qed tapplika għaliha:

	Skema 1: SUSSIDJU FUQ VETTURA DRIVE FROM WHEELCHAIR
--	--

	Skema 2: SUSSIDJU FUQ XIRI TA' VETTURA UŻATA (SECOND-HAND), MODIFIKATA U AĊĊESSIBBLI GĦAS-SIĠĠU TAR-ROTI
--	---

TAQSIMA 1: DETTALJI PERSONALI TAL-APPLIKANT (IL-PERSUNA B'DIŻABILITÀ)

Id-dettalji f'din it-taqsima jridu jimtlew bilfors għaż-żewġ skemi.

Isem			Kunjom	
Nru tal-Karta tal-Identità			Nru tal-Karta Ewropea tad-Diżabilità	
Raġel		Mara	Data tat-twelid	
Nru tat-telephone			Nru tal-mobile	
E-mail				
Indirizz				
Lokalità			Kodiċi postali	

TAQSIMA 2: INFORMAZZJONI ĠENERALI

Id-dettalji f'din it-taqsima jridu jimtlew bilfors għaż-żewġ skemi.

Il-vettura hija rreġistrata		F'ismek stess
		F'isem il-ġenitur/il-gwardjan/il-qarib

Prezz tax-xiri tal-vettura	€	Data meta l-vettura giet irreġistrata f'ismek jew f'isem l-applikant	___/___/___	Emissjonijiet tas-CO2 tal-vettura
Jekk jogħġbok immarka (✓) fejn applikabbli		Il-vettura nxtrat ġdida	Tip ta' Vettura <i>(Jekk jogħġbok indika waħda)</i>	___ Vettura tal-elettriku
		Il-vettura nxtrat secondhand <i>(ma kinitx proprjetà ta' xi ħadd residenti Malta jew irreġistrata f'Malta)</i>		___ Vettura hybrid
		Il-vettura kienet proprjetà ta' xi ħadd residenti Malta u rreġistrata f'Malta		___ Oħra <i>Jekk jogħġbok specifika:</i>
L-applikant ibbenefika minn skema ta' eżenzjoni oħra fuq din il-vettura		<input type="checkbox"/> Iva <input type="checkbox"/> Le	Jekk iva, jekk jogħġbok specifika t-tip ta' eżenzjoni li bbenefika minnha l-applikant	
Il-vettura mixtrija diġà bbenefikat minn waħda minn dawn l-għotjiet fuq is-sid precedenti			<input type="checkbox"/> Iva <input type="checkbox"/> Le	

TAQSIMA 3: DETTALJI TAL-ĠENITUR/GWARDJAN/QARIB LI QED JAPPLIKA F'ISEM L-APPLIKANT (IL-PERSUNA B'DIŻABILITÀ)

*Din il-parti tapplika **BISS għal Skema 2**. Id-dettalji f'din it-taqsima għandhom jimtlew biss jekk il-vettura qed tiġi rreġistrata fuq il-ġenitur/il-gwardjan/il-qarib f'isem il-persuna b'diżabilità. Jekk jogħġbok ehmeż ukoll kopja tal-Karta tal-Identità tal-persuna, flimkien mal-Karta tal-Identità tal-persuna b'diżabilità.*

Isem		Kunjom	
Nru tal-Karta tal-Identità		Relazzjoni mal-applikant	
Nru tat-telephone		Nru tal-mobile	

E-mail	
Indirizz	

TAQSIMA 4: DETTALJI ĠENERALI TAL-PAGAMENT

Id-dettalji f'din it-taqsima jridu jimtlew bilfors għaż-żewġ skemi.

Jiena nawtorizza li l-pagament tal-għotja jsir kif ġej:

Numru tal-IBAN	
BIC	
Isem tad-detentur tal-kont	

Billi nipprezenta din l-informazzjoni, qed nawtorizza lil Aġenzija Sapport biex tħallas il-pagamenti tat-talba għar-rimborż permezz tal-metodu ta' kreditu dirett. Niddikjara wkoll li d-dettalji u l-informazzjoni mogħtija f'din l-applikazzjoni huma tajbin.

Firma tal-applikant		Firma tal-ġenitur/gwardjan/qarib (jekk applikabbli)	
Data			

TAQSIMA 5: DOKUMENTI LI GĦANDHOM JIĠU PPREŻENTATI MAL-FORMOLA TAL-APPLIKAZZJONI

Dawn id-dokumenti huma obbligatorji għaż-żewġ skemi. Jekk jogħġbok immarka (✓) d-dokumenti li qed tibgħat mal-applikazzjoni.

	Kopja tal-Karta Ewropea tad-Dizabilità
	Kopja tal-Karta/i tal-Identità, flimkien mal-Karta tal-Identità tal-persuna b'dizabilità, fejn applikabbli, kif indikat hawn fuq
	Kopja ta' logbook aġġornat għandha tingħata malli l-karozza tiġi rreġistrata ma' Transport Malta

	Dokumentazzjoni tat-trasferiment tal-vettura (kopja tal-VEH 50/VEH 10 ta' Transport Malta u/jew kopja tal-logbook f'isem is-sid preċedenti), fejn applikabbli.
	Riċevuta/i tal-pagament sħiħ u/jew prova tal-pagament. Fil-każ ta' pagament bi flus kontanti bejn il-partijiet, wieħed għandu jagħti l-ftehim tal-pagament mimli u ffirmat minn nutar.

TAQSIMA 5: GĦALL-UŻU TAL-UFFIĊĠU BISS

	Id-dokumenti kollha ppreżentati		Skema 1	JEW	Skema 2
Prezz tal-vettura: € _____ x _____% = € _____					

Approvat minn:

PAS Executive

PAS Leader

TAQSIMA 6.1: NOTI U KRITERJI TAL-ELIGIBILITÀ

*Dawn il-kriterji japplikaw kemm għal **Skema 1** kif ukoll għal **Skema 2**.*

- Dan huwa **sussidju ta' darba**. Dan ifisser li dawk il-vetturi li diġà bbenefikaw minn skemi bħal dawn, **mhux se jerġgħu jkunu eliġibbli**.
- **L-emissjonijiet tas-CO2 għandhom ikunu inqas minn 180g/km**. Hija r-responsabilità tal-applikant li jiċċekkja l-livell tal-emissjonijiet tal-vettura.
- Vetturi tal-elettriku jew hybrid se jiġu kkunsidrati wkoll għal dawn l-iskemi.
- L-applikazzjoni għal din l-iskema għandha timtela u tiġi ppreżentata flimkien mad-dokumenti rilevanti kollha, u għandha tiġi ppreżentata sa mhux aktar tard minn **tliet xhur mid-data tar-registrazzjoni**. L-applikazzjonijiet li jaslu wara dan il-perjodu ta' tliet xhur, se jitqiesu invalidi.
- Jekk l-applikazzjoni ma tkunx eliġibbli minhabba li kriterju wieħed jew aktar ma jkunux ġewx issodisfati, tali applikazzjoni tiġi **rrifjutata** immedjatement u l-applikant jiġi infurmat bil-miktub.
- Il-passi kollha meħtieġa (inkluża azzjoni legali) se jittieħdu sabiex jiġi żgurat li kull min jibbenefika minn waħda minn dawn l-iskemi abbażi ta' informazzjoni ħażina u/jew qarrieqa jirrimborża l-għajjnuna kollha mogħtija, jew parti minnha, skont il-każ.

TAQSIMA 6.2: NOTI & KRITERJI TAL-ELIĠIBILITÀ

Dawn il-kriterji japplikaw biss għal **Skema 1** flimkien mat-Taqsima 6.1.

- Is-sussidju huwa ta' mhux aktar minn 20% fuq il-prezz tal-vettura mixtrija, li **m'għandux jaqbeż €60,000** esklużi **l-ispejjeż kollha tat-taxxi u r-reġistrazzjoni**. Jekk vettura taqbeż il-prezz massimu ta' €60,000, issussidju ta' 20% xorta jiġi kkalkulat fuq il-massimu ta' €60,000.
- Il-vettura għandha tkun strettament għas-**sewqan mis-siġġu tar-roti**. Dan ifisser li l-vettura għandu jkollha rampa elettrika fuq wara fejn is-sewwieq tas-siġġu tar-roti jkun jista' jaċċessaha bis-siġġu tar-roti u jpoġġi lilu nnifsu quddiem ir-rota tal-istearing biex isuq il-vettura.
- Il-vettura tista' tinxtara ġdida jew second-hand.
- Il-vettura tista' tkun jew ma tkunx reġistrata f'Malta.
- Il-vettura għandha tkun irreġistrata **biss** f'Malta f'isem il-persuna b'dizabilità li qed issuq il-karozza.

TAQSIMA 6.3: NOTI & KRITERJI TAL-ELIĠIBILITÀ

Dawn il-kriterji japplikaw biss għal **Skema 2** flimkien mat-Taqsima 6.1.

- Is-sussidju huwa ta' mhux aktar minn 10% fuq il-prezz tal-vettura mixtrija li **m'għandux jaqbeż €25,000**. Jekk vettura taqbeż il-prezz massimu ta' €25,000, is-sussidju ta' 10% xorta jiġi kkalkulat fuq il-massimu ta' €25,000.
- Il-vettura għandha tiġi mmodifikata b'rampa aċċessibbli għas-siġġu tar-roti u/jew b'lift.
- Barra minn hekk, il-vettura għandha tinxtara **biss diġà użata (second-hand)**; tista' tkun il-proprietà ta' xi hadd **residenti Malta u diġà rreġistrata f'Malta, jew mixtrija minn barra minn Malta**. Fil-każijiet meta l-persuna b'dizabilità tiġi nieqsa, il-werriet irid l-ewwel japplika għat-trasferiment tas-sid qabel ma jbigħ il-vettura lil persuna oħra b'dizabilità.
- Il-vettura tista' tiġi rreġistrata f'isem il-persuna b'dizabilità jew il-ġenitur/il-gwardjan/il-qarib li jgħix fl-istess dar. Kopja tal-Karti tal-Identità trid tiġi pprezentata mal-applikazzjoni fil-każ li l-vettura hija rreġistrata fuq il-ġenitur/il-gwardjan/il-qarib f'isem il-persuna b'dizabilità.

Dawn l-iskemi jipproċessaw id-data personali tiegħek f'konformità mal-**Att dwar il-Protezzjoni u l-Privatezza tad-Data (2001)**. Id-data mogħtija minnek se tiġi ttrattata bl-akbar kunfidenzjalità u tista' tinzamm minn Aġenzija Sapport jew tiġi trasferita lil partijiet terzi sabiex tkun tista' tingħata l-aqwa servizz jew xorta oħra kif meħtieġ bil-ligi. Id-data dwarek tista' tingħabar ukoll mill-partijiet terzi għal dawn l-iskopijiet.

Data

Firma tal-applikant/persuna f'isem l-applikant